

nombreuses contrairement aux régions méridionales qui sont mieux partagées à ce point de vue.

Le parachèvement de la route transcanadienne a créé un lien stratégique entre l'Est et l'Ouest du Canada, qui permet aux automobilistes de traverser le Canada sans toucher au territoire des Etats-Unis.

La grande route de l'Alaska, longue de 1,600 milles et large de 24 à 36 pieds, s'étend de Fort St. John, C.B.* à Fairbanks, Alaska, en passant par Whitehorse. Au printemps de 1942, il n'y avait là qu'un territoire vierge et une route aérienne d'exploration; le 20 novembre 1942, la route était officiellement inaugurée à la circulation roulante. Environ 10,000 soldats du génie des Etats-Unis et 4,000 civils, dont la moitié étaient des Canadiens, se sont frayé un chemin à travers la brousse, ont jeté des ponts sur les rivières, triomphé des pentes montagneuses et nivelé la route sur laquelle, avant la fin de l'année, les automobiles pouvaient circuler sans arrêt.

La pente maximum dans la contrée montagneuse était de 10 p.c. et dans la région des contreforts, de 5 p.c. Le Gouvernement du Dominion fournit le droit de passage et exonéra des droits de douane toutes les consignations d'outillage de construction et de matières premières; les Etats-Unis firent le travail et entretiendront la route pendant six mois après la guerre. Le Gouvernement des Etats-Unis retirera alors l'outillage et les installations qu'il jugera à propos, et ce qui en restera sur les tronçons canadiens de la route sera remis au Canada. A l'heure actuelle, les déplacements sur la route sont limités à ceux qui sont autorisés par les autorités militaires des Etats-Unis.

Les statistiques des rues urbaines sont colligées depuis 1935 dans les cités et les principales villes; les petites municipalités omises n'augmenteraient les totaux que de peu. En 1941, le millage total des rues, tel que déclaré, est de 13,252 dont 3,234 milles de pavé d'asphalte; 941 milles de béton de ciment portland; 1,695 milles de surface bitumineuse; 2,887 milles de gravier et pierre concassée et 431 milles d'autres surfaces, ce qui fait un total de 9,188 milles de rues recouvertes et 4,064 milles de chemins de terre. Les chiffres sur les rues urbaines et les routes ne sont pas compris dans le tableau donnant le millage des grandes routes.

* Dawson Creek, situé à environ 30 milles au sud-ouest, est la tête de ligne d'où les fournitures sont transportées par camions à Fort St. John. • L'ancienne route entre Dawson Creek et Fort St. John a été améliorée et, pour toutes fins, fait partie de la route principale.

1.—Classification des grandes routes, par province, 1941 et 1942

NOTA.—La date à laquelle le millage est déclaré est indiquée pour chaque province. Les chiffres du Canada sont la somme de ces millages provinciaux. Les rues urbaines ne sont pas comprises. Les tirets indiquent qu'aucun millage n'a été déclaré en regard des item correspondants du talon.

Classification	I.P.-E. 31 déc. 1941	N.-E. 30 nov. 1941	N.-B. 31 oct. 1941	Qué. 31 mars 1942	Ont. 1	Man. 30 avril 1942	Sask. 30 avril 1942	Alta 31 mars 1942	C.B. 31 mars 1941	Total
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
1941										
REVÊTEMENT										
Béton de ciment portland..	4	4	-	254	2,104	31	-	-	41	2,438
Pavé d'asphalte.....	-	889	-	1,592	2,078	6	-	77	69	4,711
Surface bitumée.....	202	35	959	2,240	2,962	503	154	615	1,419	9,089
Gravier, pierre concassée..	233	5,437	7,550	17,544	50,633	8,300	4,374	3,623	6,999	104,693
Autres revêtements.....	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40
TOTAL, CHEMINS À REVÊTEMENT.....	439	6,365	8,509	21,630	57,777	8,840	4,528	4,315	8,568	120,971

Renvois à fin du tableau, p. 611.